
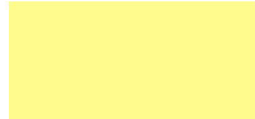
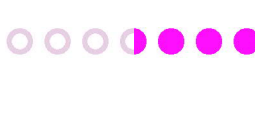


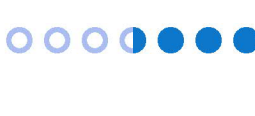

KURZERLÄUTERUNG ZU DEN WICHTIGSTEN MASSNAHMEN


- V1 **Verkehrs-/Parkierungskonzept**
 - Erarbeitung Verkehrs- und Parkierungskonzept in Abstimmung mit räumlichen Tourismusedwicklungskonzept und den Nachbargemeinden Amden und Glarus Nord
 - Siedlungsverträgliche Abwicklung des Verkehrs

- ① V1.1  **Öffentliche Parkplätze**
 - (Teil-) Aufhebung Parkplatz Wüeri und Ersatz an einem oder mehreren Standorten
 - Reduzierung bzw. Vermeidung von Parkplatzsuchverkehr
 - Besucherlenkung









- ② V1.2  **Verbindung und Verkehrsentlastung Städtli - Seepromenade**
 - Stärkung der Verbindung Städtli - Seepromenade durch Gestaltung der Kantonsstrasse und Festlegung Begegnungszone (Tempo 20)
 - Erhöhung der Verkehrssicherheit und Reduktion der Lärmimmissionen im Städtli
 - Steigerung der Aufenthaltsqualität im Städtli durch Verkehrsentlastung

- ③ V2  **Optimierung Fusswegenetz**
 - Durchgehende, attraktive, möglichst beschattete und sichere Fusswege zu den wichtigsten Zielen und Quellen im Siedlungsgebiet schaffen
 - Sichere Fussgängerquerungen an Kantonsstrassen
 - Bedürfnisse Mobilitätsbehinderter, Betagter und Kinder berücksichtigen

- ④ V3   **Optimierung Velowegenetz**
 - Schwachstellen aufheben und Lücken schliessen
 - Sichere und gut erreichbare Abstellplätze für Velos
 - Velofreundliche Ausgestaltung der Kantonsstrasse
 - Verbesserung der Verkehrssicherheit und der Abbiegemöglichkeit bei Verkehrsknoten

- ⑤ V5  **Linthsteg**
 - Zur Besucherlenkung - Verbindung der Seepromenade mit dem südlichen Walenseeufer und den Parkplätzen beim Bahnhof Weesen schaffen

KURZERLÄUTERUNG ZU DEN WICHTIGSTEN MASSNAHMEN

- 6 V6**  **Aufwertung Strassenraum**

- Aufwertung des Strassenraums an Hauptverkehrsachsen
 - Prüfung und Anpassung der Breite der Trottoirs
 - Attraktive Bepflanzung parallel zur Hauptachse
- 7 V6.1**  **T-30-Zonen in Quartieren**
- Verkehrsentslastung
 - Erhöhung der Verkehrssicherheit
 - Reduktion der Lärmemission
- 8 V6.2**   **Ortseingänge**
- Bessere Sichtbarkeit der Ortseingänge
 - Reduktion der Geschwindigkeit der Fahrzeuge durch Pförtneranlagen
- 9 V7**  
 **Öffentlicher Verkehr**
- Stärkung des Bahnhofs Weesen als Drehscheibe des öffentlichen Verkehrs
 - Stärkung des Bahnhofs Weesen als Umsteigepunkt zwischen motorisiertem Individualverkehr und öffentlichem Verkehr
 - Schiffsverkehr und Anlegestellen prüfen, um Nutzungsmöglichkeiten zu erhöhen