

Legende:

- bestehend geplant
- - - - SchweizMobil Route
- - - - Kantonale Radroute
- - - - Kommunale Hauptroute
- - - - Kommunale Nebenroute
- ▲▲▲ Historischer Verkehrsweg (Substanz)
- - - Aarelandweg (Freizeitroute)
- - - Privatweg mit öffentlichem Radweg- oder Fahrrecht
- - - - Velovorzugsrouten Achse Otten - Zofingen
- ← - - → Netzlücke
- B+R Bike + Ride
- P Parkierungsanlage
- ↔ Unterführung / Überführung
- Bahnlinie
- Haltestelle des öffentlichen Verkehrs
- Öffentliche Bauten und Anlagen
- Publikumsintensive Anlagen
- Schulen / Kindergärten
- Arbeitsintensive Bauten und Anlagen
- Bedeutende Freiräume gemäss Freiraumkonzept
- - - Baugebietsausengrenze
- - - Gemeindegrenze
- - - Kantonsgrenze
- Baugebiet
- Gewässer
- Wald


Inhalte ausserhalb Gemeindegebiet sind rein informativ und haben keinen verbindlichen Charakter.

Massnahmen:

- | | | |
|------------|---|--|
| B5 | — - - - | Velovorzugsrouten Achse Otten - Zofingen
<i>Konzeption und Ausbau Routen; Korridor A = 1. Priorität / Korridor B = 2. Priorität</i> |
| B6 | ← - - → | Querung Mühltych / Webi-Areal Brodtheteri
<i>Neue Verbindung</i> |
| B7 | [- -] | Quartierverbindungsachse Aarburg Nord
<i>Erschliessungsplan, Ausführung</i> |
| B8 | ← - - → | Vision Aarebrücke Ruttiger
<i>Richtplanentwurf</i> |
| B9 | ← - - → | Konzept Naherholung Wigger
<i>Naherholungsgebiet fördern, Zugang verbessern, Verbindung in Altstadt</i> |
| B10 | ← - - → | Signalisation Aare
<i>Signalisation klären</i> |
| C2 | ↔ | Umsetzen BGK
<i>Aufwertung, Verbessern Querschnittssituation</i> |
| D2 | ← - - → | Erschliessung Perry Center
<i>Verbindung für Fussverkehr verbessern</i> |

Nicht verortete Massnahmen

- | | |
|-----------|---|
| B2 | Umsetzen Veloverkehrnetz
<i>Definieren von Ausbaustandards, Netzlücken schliessen</i> |
| B3 | Anbindung an Haltestellen verbessern
<i>direkte Zugangswege in und aus Entwicklungsgebieten</i> |
| C1 | Aufwertungskonzept Bushaltestellen
<i>Einheitliches Erscheinungsbild, Behindertengerechter Ausbau, Bike + Ride</i> |
| E3 | Analyse Verkehrssicherheit
<i>Gefährdungen analysieren</i> |
| F7 | Fördern kombinierter Mobilität |



Gemeinde Aarburg

Kommunaler
Gesamtplan
Verkehr

ENTWURF

Teilplan Veloverkehr
Situation 1:5'000

PLAN NR. 19030_04 E		FORMAT: 119 x 84	
		FLÄCHE: 0,968 m ²	
PROJEKT	iz	NAME	DATUM
GEZEICHNET	Ho/te		25.03.2020
GEPRÜFT	iz		25.03.2020
ÄNDERUNGEN	INDEX	C	Fal 15.12.2021
		D	Fal 05.01.2022
		E	Fal / Ist 28.08.2022

BP
BALLMER + PARTNER AG

dipl. Ingenieure ETH/SVS/ISA
Dietlebergstrasse 22, 5000 Aarau
Tel. 062 825 26 30
Fax 062 825 26 39
www.ballmer-partner.ch

I:\19030 Aarburg KGIV4 Plan#43 CAD\19030_04e KGIV_Velo.dwg