



Legende:

bestehend geplant

- Hochleistungsstrasse (HLS)
- Hauptverkehrsstrasse (HVS)
- Regionalverbindungsstrasse Kanton (RVS)
- Verbindungsstrasse Kanton (LVS)
- Verbindungsstrasse Kanton (LVS red)
- Verbindungsstrasse kommunal (VS kom)
- Sammelstrasse (SS)
- Quartierserschliessungsstrasse (QES)*
- übrige Erschliessungsstrassen (Zufahrtsstrasse, Zufahrtsweg)
- Privatstrasse
- Ausnahmetransportroute
- Gestaltungsplanpflicht
- Geplante Erschliessungsrichtung
- Knotensanierung
- Gestaltungskonzept Kantonsstrassen
- Tempo 30 Zone
- P+R
- Parkierungsanlage im öffentlichen Interesse
- Bahnlinie
- Bahnhof
- Öffentliche Bauten und Anlagen
- Publikumsintensive Anlagen
- Schulen / Kindergärten
- Arbeitsintensive Bauten und Anlagen
- Baugebietsaussegnung
- Gemeindengrenze
- Kantonsgrenze
- Baugebiet
- Gewässer
- Wald

Inhalte ausserhalb Gemeindegebiet sind rein informativ und haben keinen verbindlichen Charakter.

* Klassifizierung im Einzelfall zu prüfen (insb. bei Neubauten)

Verortete Massnahmen:

- | Massnahme | Signatur | Rechtliche Sicherung Strassen und Wege |
|-----------|----------|---|
| B4 | [Symbol] | Übernahme Privatstrassen |
| C2 | [Symbol] | Umsetzen BGK K103 Oltnerstrasse |
| C3 | [Symbol] | Entwicklungsrichtplan Städtli
Erarbeitung und Umsetzung des ERP: Gestaltung, Parkierung und Geschwindigkeitsregime |
| D1 | [Symbol] | Netzanpassung nach Bau neuer Aarebrücke
Frühzeitige Abklärungen mit Kanton bezüglich Übernahme und Gestaltung |
| D4 | [Symbol] | Erschliessung Letzweg
Sofortmassnahme |
| D5 | [Symbol] | Überprüfung der Erschliessung Feldstrasse / Oberfeldweg |
| E1 | [Symbol] | Lärmsanierung Gemeindestrassen
Lärmuntersuchungen |
| E2 | [Symbol] | Verkehrsberuhigung Kloosmattstrasse
Gutachten Tempo-30-Zone |
| F1 | [Symbol] | Verkehrsmanagement Wiggertal
Diverse Massnahmen |

Nicht verortete Massnahmen

- | | |
|----|---|
| E3 | Analyse Verkehrssicherheit
Gefahrenstellen analysieren |
| F2 | Parkraumanalyse
Bedarfsweise Workshops mit Bevölkerung zur Bearbeitung von Parkierungsregeln |
| F3 | Tourismuskonzept
Konzept für Tourismusverkehr mit Koordination Naherholung Wigger/Aare und ERP Städtli |
| F4 | Parkfeldreduktion für Wohnnutzungen
Parkfeldreduktion nach Gebietsp |
| F8 | Notfallkonzept Überführung Höhe
Umleitungskonzept |
| F9 | Anpassung Strassenreglement
Verweise auf KGV (nicht Verkehrsrichtplan) |

Gemeinde Aarburg

Kommunaler
Gesamplan
Verkehr

ENTWURF

Teilplan motorisierter Individualverkehr
Situation 1:5'000

BP
BALLMER + PARTNER AG

PLAN NR.	19030-01 D	FORMAT	119 x 84
PROJEKT	Dietlebergstrasse 22 5000 Aarburg	FLÄCHE	0,996 m ²
GEZEICHNET	iz	NAME	DATUM
GEPRÜFT	iz	Hg / Fal	26.09.2021
ÄNDERUNGEN	INDEX	iz	29.09.2021
B	Fal	B	02.02.2022
C	Fal	Fal	25.07.2022
D	Fal / Ist	Fal / Ist	28.08.2022