



Legende:

- | | | |
|-----------|---------|---|
| bestehend | geplant | |
| | | Nationaler Wanderweg |
| | | Kantonaler Wanderweg |
| | | kommunale Hauptroute |
| | | kommunale Nebenroute |
| | | Privatweg mit öffentlichem Fusswegrecht |
| | | Aarelandweg (Freizeitroute) |
| | | Vita Parcours |
| | | Historischer Verkehrsweg (Substanz) |
| | | Netzlücke |
| | | Fussgänger - Unterführung / Überführung |
| | | Fussgängerstreifen |
| | | Weitere Fussquerungen |
| | | Aufheben bestehender Massnahme |
| | | Bahnlinie |
| | | Haltestelle des öffentlichen Verkehrs |
| | | Öffentliche Bauten und Anlagen |
| | | Publikumsintensive Anlagen |
| | | Schulen / Kindergärten |
| | | Arbeitsintensive Bauten und Anlagen |
| | | Bedeutende Freiräume gemäss Freiraumkonzept |
| | | Baugebietsausseugrenze |
| | | Gemeindengrenze |
| | | Kantonsgrenze |
| | | Baugebiet |
| | | Gewässer |
| | | Wald |

Inhalte ausserhalb Gemeindegebiet sind rein informativ und haben keinen verbindlichen Charakter.

Verortete Massnahmen:

- | | | |
|-----------|--|---|
| B4 | | Rechtliche Sicherung Strassen und Wege
<i>Rechtliche Sicherung Fusswege (Netz)</i> |
| B6 | | Querung Mühletlych / Webl-Areal Brodheiteri
<i>Neue Verbindung</i> |
| B7 | | Quartierverbindungsachse Aarburg Nord
<i>Erschliessungsplan</i> |
| B8 | | Vision Aarebrücke Ruttiger
<i>Anstrengung Richtplanentwurf</i> |
| B9 | | Konzept Naherholung Wigger
<i>Naherholungsgebiete fördern, Zugang verbessern, Verbindung in Altstadt</i> |
| C2 | | Umsetzen BGK
<i>Verbessern Querungssituation</i> |
| C3 | | Entwicklungsrichtplan Städtli
<i>Aufwertung Fussverkehr</i> |
| D2 | | Erschliessung Perry Center
<i>Verbindung für Fussverkehr verbessern</i> |

Nicht verortete Massnahmen

- | | | |
|------------|--|--|
| B1 | | Umsetzen Fussverkehrsnetz
<i>Definieren von Ausbaustandards, Netzlücken schliessen</i> |
| B3 | | Anbindung an Haltestellen verbessern
<i>direkte Zugangswege in und aus Entwicklungsgebieten</i> |
| B10 | | Signalisation Aare
<i>Signalisation Klären</i> |
| E3 | | Analyse Verkehrssicherheit
<i>Gefahrenstellen analysieren</i> |
| F7 | | Fördern kombinierter Mobilität |

Gemeinde Aarburg

Kommunaler
Gesamplan
Verkehr

ENTWURF

Teilplan Fussverkehr
Situation 1:5'000

BP
BALLMER + PARTNER AG

dipl. Ingenieure ETH/SVS/ISA
Dietleberstrasse 22, 5000 Aarau
Tel. 062 825 26 30
www.ballmer-partner.ch

PLAN NR.	19030-03-E	FORMAT	119 x 84
		FLÄCHE	0,996 m ²
PROJEKT	iz	NAME	DATUM
GEZEICHNET	Ho/te		Januar 2020
GEPRÜFT	iz		25.03.2020
ÄNDERUNGEN	INDEX		
	C	Fal	15.12.2021
	D	Fal	05.01.2022
	E	Fal / Ist	28.08.2022